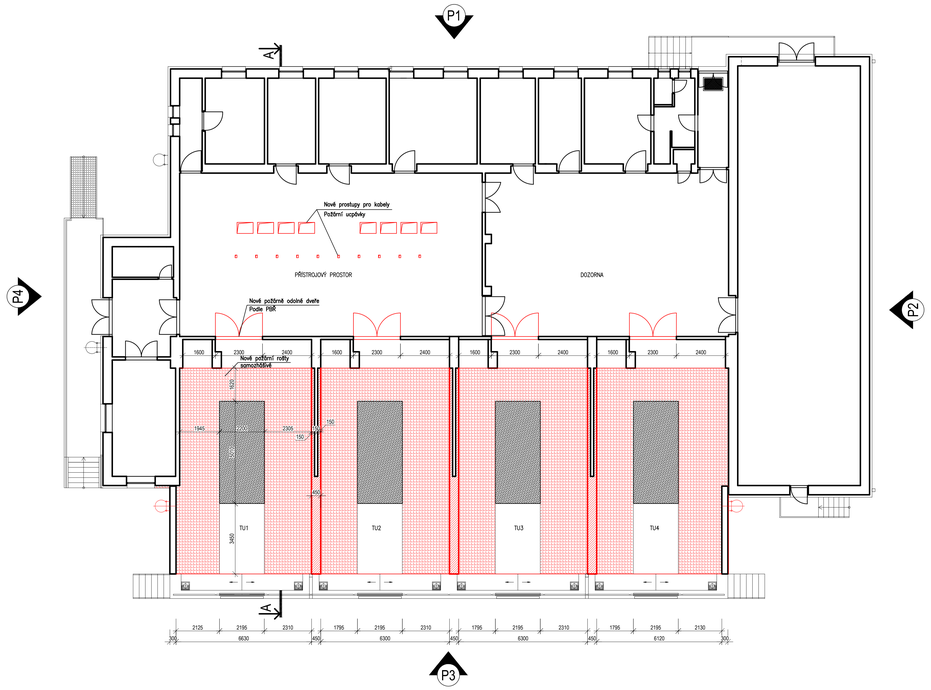
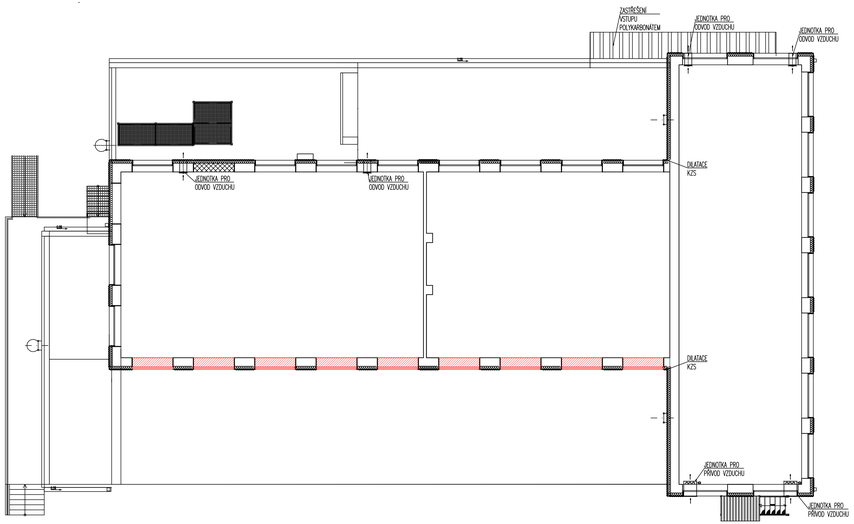
PŮDORYS 1NP BOURACÍ PRÁCE



PŮDORYS + 5,000 M BOURACÍ PRÁCE



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.1.2023	Dohotovení obecsíání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa:	**Kounicova 688/26, 011 36 Brno**
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**Dopravní projektování, spol. s r. o.**
Adresa:	**28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava**
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jiří Pelc**
Specialista:	**Ing. Martin Kubečka**

SUDOP BRNO

Dopravní projektování spol. s r. o.

Název stavby/akce:	**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze**		Označení investora: 5621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Napájecí stanice - stavební část		Označení části: D.2.3.2
Název objektu/dílčí části:	**TNS Střelná, stavební úpravy provozní budovy**		Označení objektu/komplexu: **SO 08-82-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Půdorysy nový stav		Číslo přílohy: **2. 004**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Kubečka	Zpracovatel přílohy: Ing. Veronika Černoková	Měřítko: 1:100 Formáty: 12xA4	Stupeň dokumentace: **DÚR**
Kraj: Zlínský	Katastrální území: viz část A. dokumentace	TUDU: viz část A. dokumentace	Smluvní datum zpracování: **29.01.2023**

Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:	Změna:	Datum:
2	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1